



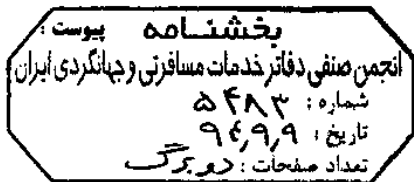
شماره : ۹۴,۹۳۱

بنام خدا

( ارسال مجدد )

تاریخ : ۹۴,۹,۹

مدیران محترم



شرکت ها و دفاتر خدمات مسافرت هوایی ایران

با سلام و احترام :

با توجه به بخشنامه شماره ۸۸ مورخ ۲۶ نوامبر ۲۰۱۵ شرکت هواپیمائی ترکیه ،

تذکر چند نکته ضروری است :

۱- آن شرکت باید بداند که فعالیت ۴۴ ساله در کشور ایران مرهون زحمات شرکت ها و دفاتر خدمات مسافرت هوائی می باشد که شرکت هواپیمائی ترکیه را در فروش محصول خود یاری نموده اند . البته شرکت هواپیمائی ترکیه همیشه به رشد خود اندیشیده و در رشد آژانسهای مسافرتی نقشی ایفاء نموده است .

۲- مدیر منصوب در کشور موظف است به صدای دفاتر و شرکت های مسافرت هوائی گوش داده و دفتر مرکزی خود را براساس خواست ایشان تنظیم نماید ، شرکتها و دفاتر ایرانی تابع تصمیمات و اوامر شرکت های خارجی نیستند ، اینگونه شرکت ها چنانچه به کسب منافع خود در خارج از کشور خود می اندیشند باید شرایط بازار این کشور را بپذیرند .

۳- تعدادی از مدیران محترم شرکت های خدمات مسافرت هوائی قبلا با مدیر هواپیمائی ترکیه ملاقات و مذاکره نموده اند که محصول مذاکرات بطور یک جانبه از طرف هواپیمائی ترکیه فسخ گردیده ، این نشان دهنده اینست که یا مدیریت مذکور پایبند تعهدات خود نیست و یا اختیاری ندارد و باید برای همه موارد از دفتر مرکزی خود کسب تکلیف نماید و لذا اشاره به آغوش باز برای مذاکره تنها برای گریز از فشار انجمن می باشد .

۴- ارسال نامه خطاب به شرکتها و دفاتر خدمات مسافرت هوائی که بعد از جلسه اینجانب و ایشان ، صورت پذیرفته حاکی از ناپختگی و ناآگاهی ایشان از بازار ایران و مقررات حاکم و اختیارات و وظائف انجمن ایران می باشد و شاید استمرار بخشیدن به بی اعتنائی به عرف کشور . دفتر



(۲)

شماره :

تاریخ :

پیوست :

مرکزی شرکت هواپیمائی ترکیه باید متوجه باشد برای حضور در بازار بزرگ ایران از مدیران هم اندازه بازار ایران استفاده کنند و آموزش پرسنل را در کشورهای دیگر به انجام برساند .

۵- اینجانب جلسه محرمانه ای با ایشان نداشته ام ، والا حضور ۵ نفر از پرسنل ایشان و سپس ارسال ایمیل از سوی ایشان با ارسال کپی برای آدرسهای دیگر چه معنا دارد ، حتما " معنای محرمانه را متوجه نیستند ، علاوه بر اینکه موضوعات صنفی محرمانه نیست و من با یک فرد خارجی به چه دلیل باید مذاکره محرمانه داشته باشم !!!

۶- پیام انجمن بسیار شفاف است که ایشان باید به دفتر مرکزی خود منتقل نمایند ، هر گونه تجاوز به امنیت شغلی دفاتر و شرکت های خدمات مسافرت هوایی و به مخاطره انداختن اشتغال موجود در کشور ممنوع است و باید همگام با خواست فروشندگان محصول که صدای آن بطور واحد از طرف انجمن ایران اعلام خواهد شد ، گام بردارند .

در غیر اینصورت دفاتر و شرکتهای خدمات مسافرت هوایی مکلف خواهند شد اوراق بپادار شرکت هواپیمائی ترکیه را استرداد کرده و از بهره وری این شرکت از بازار ایران جلوگیری نمایند .

محمد حسن کرمانی



سال تاسیس ۱۳۳۶